

Punto de encuentro

A mí me ha encantado

Si digo que el Dakar de este año me ha encantado, los lectores más "puristas" me echaréis en cara que Dakar sólo puede ser una carrera celebrada en África. Pero así se llama y así lo tenemos que nombrar. Y os daré la razón en que la carrera ha perdido gran parte del componente de aventura de la prueba, algo que ahora no puede tener en un "desierto" plagado de espectadores en el que se pueden ver tomas de televisión de espectadores desvolcando a Gordon o eslingando a Roma. En África simplemente no había espectadores.

Pero lo que sí es verdad es que la carrera de este año ha estado plagada de pequeñas y grandes anécdotas, estrategias, dudosas decisiones, trampas, abandonos curiosos... Vamos, que ha sido uno de los raids más animados de los últimos años, pese a que en un principio parecía que todo estaba cantado de antemano. Y en lo que no ha mermado ha sido en dureza, lo que da mayor relevancia a los pocos competidores españoles que han conseguido alcanzar la meta, a los que queremos felicitar especialmente. Nani Roma, segundo absoluto; Xavi Foj y Jordi Cervantes, ganadores del T2; Ivan Banaclocha; y Xavi Blanco, que acompañaba al chileno Dagnino como copiloto. A todos ellos, nuestra más sincera enhorabuena.

En otro orden de cosas, queremos entonar el mea culpa con nuestros suscriptores, ya que por un error en la distribución a muchos de vosotros os llegó tarde el número de enero. Un error ajeno a nosotros, lo cual no quiere decir que no nos obligue a dar la cara frente a nuestros más fieles seguidores, por lo que os pedimos nuestras más sinceras disculpas. ■

Ignacio Salvador Director

Nacho.salvador@planb-ediciones.com



■ Outback 2.5i Bi-Fuel Nuevas tecnologías

Subaru no quiere dejar pasar la oportunidad de tener entre su gama de vehículos, un automóvil que funcione con un combustible alternativo a la gasolina y el gasoil. La solución la han hallado en el gas, un carburante con menos emisiones de CO2 aproximadamente un 10% menos, si lo comparamos a un mismo vehículo de gasolina.

En este caso concreto, Subaru se ha decantado por el Outback 2.5i, que pasará a denominarse Bi-Fuel. Este puede funcionar y consumir gasolina o GLP en función de los gustos o necesidades de su propietario. Para que esta función sea posible, el vehículo ha sufrido una importante transformación, en la que se ha incorporado un completo equipo de gas y un depósito suplementario de 53 litros de capacidad.

Outback 2.5i Premium	33.740 €
Outback 2.5i Limited	35.740 €
Outback 2.5i Limited Plus	38.440 €
Opción 1- Cambio AT Lineartronic	2.000 €
Opción 2- Pintura Metalizada	370 €
Opción 3- Bi-Fuel	2.555 €

Dicha evolución la ha realizado una empresa cántabra, Ferrosite S.L., que es representante en exclusiva para España de los equipos italianos BRC Gas Equipment (compañía líder mundial en equipos de GNC/GLP).

La única diferencia que el cliente podrá apreciar en el interior del habitáculo del Outback Bi-Fuel respecto al de "serie", es la introducción en el salpicadero de un indicador de cantidad de GLP. En su exterior tan sólo la boca de llenado alternativa, que es totalmente diferente.

Según los técnicos de Subaru, el Outback Bi-Fuel no pierde prestaciones, es decir, mantiene sus 123 KW (167 CV) en modo gasolina o GLP, con un consumo de 4,95 Euros a los 100 Km y una autonomía de 470 kilómetros.

■ Nissan Juke Shiro

A la última moda

El Shiro ya se presentó en el Salón de Bruselas y es la versión tope de gama del Nissan Juke. Su carrocería se distingue por la tonalidad gris oscura de su pintura, las llantas de aleación de 17 pulgadas, un acabado en plata satinada para retrovisores y tiradores de puerta, además de plata brillante para el pilar B.

En el interior destacan entre las tonalidades predominantes de grises y negros, elementos blancos. Así, las costuras del volante forrado en piel, la palanca de cambios y los bordes de los asientos de cuero son blancos. Estos últimos, además llevan una doble capa perforada en la banqueta y respaldo ambos en color blanco. También destacan en blanco los reposabrazos de las puertas y la consola central, que hasta ahora sólo estaba disponible en rojo y gris.

Bajo el capó encontramos tres motores diferentes, un Diesel de 1,5 litros de 110 CV, un 1.6 de gasolina con 117 CV, y por último, un 1.6 litros turbo gasolina de 190 CV. Todos son de tracción delantera, acoplados a una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades, en función del motor. La versión más potente también está disponible en tracción All-Mode 4x4i y caja de cambios CVT. Entre su equipamiento de serie hay que destacar el Sistema de Control Dinámico, ESP, ABS, con EBD y Brake Assist, seis airbags...



■ Toyota Land Cruiser 2012 Leves cambios



Toyota España ha presentado la nueva gama 2012 del Land Cruiser, aunque sin destacados cambios estéticos. De esta forma, el acabado VX en versión de cinco puertas, incorpora de serie unas nuevas llantas de aleación de 18 pulgadas y la suspensión KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System). Este sistema de amortiguación exclusivo de Toyota, asegura y optimiza el efecto de las estabilizadoras delantera y trasera, que mejora el comportamiento del vehículo ya sea en carretera como en campo. Así, el sistema no sólo mengua el balanceo de la carrocería en las curvas, también mejora la respuesta de la dirección y absorbe con mayor eficacia las irregularidades del terreno. Todo esto otorga al Land Cruiser 150 una mayor agilidad de conducción, a la vez que mejora el confort de sus ocupantes. En otro orden de cosas, el nuevo diseño de sus llantas de 18", también mejora su ya de por sí llamativa estética. Ahora el acabado VX de cinco puertas ofrece en

opción las ópticas de Xenón dotadas del sistema AF5, que dirigen los faros en el sentido del giro del volante. La gama 2012 incorpora un nuevo acabado, aunque tan sólo para flotas y empresas, con homologación N1. Esta versión está disponible tan sólo en cinco puertas y dotado de mampara de separación de carga. Ya está disponible en los concesionarios.

LAND CRUISER D-4D GX 3P	40.250 €
LAND CRUISER D-4D VX 3P	42.550 €
LAND CRUISER D-4D VX AT 3P	44.850 €
LAND CRUISER D-4D VXL AUTO 3P	54.000 €
LAND CRUISER D-4D NX (FLOTAS) 5P	38.750 €
LAND CRUISER D-4D GX 5P	43.150 €
LAND CRUISER D-4D VX MT 5P	46.400 €
LAND CRUISER D-4D VX AT 5P	48.700 €
LAND CRUISER D-4D VXL AUTO 5P	61.950 €
LAND CRUISER D-4D LIMITED 5P	70.200 €
LAND CRUISER V6 LIMITED 5P	76.800 €

■ LES COMES 4x4 FESTIVAL

Cita importante en Marzo

Los días 24 y 25 de Marzo de 2012 llega la primera edición de LES COMES 4x4 FESTIVAL, que tendrá lugar en la finca de Les Comes en Suria (Barcelona).

Se trata de una concentración específica para 4x4 sin limitación de marca ni preparación. La organiza el equipo de Pep Vila, por lo que los que habéis estado en la Land Rover Party ya no necesitareis más presentación. El objetivo es acercar esta actividad a la gente, para lo que se dispone de 520 hectáreas de terreno, 60 km de pistas y caminos de distintas dificultades.

La inscripción da derecho de acceso a las instalaciones y a los recorridos marcados y preparados según el nivel de cada uno. Los "verdes" de dificultad baja, "rojos" para aquellos que empiezan a desenvolverse fuera del asfalto y buscan otros límites, "negros" para participantes con experiencia y vehículos con reductora y las famosas "zonas marrones" de Les Comes para expertos y especialistas en el franqueo de obstáculos.

También habrá una zona comercial y de



exposición con representación de las marcas más importantes, así como preparadores y tiendas de accesorios necesarias para preparar vehículos, salidas o viajes.

Precios de inscripción:

PRECIO POR VEHICULO (hasta el 11 de Marzo) 60€ un día / 80€ dos días / 100€ dos días + acampada
PRECIO POR VEHICULO (A partir del 12 DE Marzo) 75€ un día / 95€ dos días / 120€ dos días + acampada

EN CORTAS...

Nuevo Presidente de Toyota España

Con la entrada del nuevo año, Toyota Motor Europe (TME) designó a Jacques Pieraerts para realizar las funciones de Presidente y CEO de Toyota España. Jacques Pieraerts, hasta la actualidad Vicepresidente y COO, asumió toda la responsabilidad de las operaciones diarias de Toyota, reportando directamente a Katsuhito Ohno.

El hasta el momento presidente, Katsuhito Ohno, ha sido nombrado Presidente del Consejo de Administración de Toyota España y continuará compaginando dicha responsabilidad con la presidencia del Consejo de Administración de Toyota Motor Italia, cargo que desempeña desde el pasado 1 de octubre de 2011.

BWM y Toyota colaboran en nuevas tecnologías

El Grupo BMW (BMW) y Toyota Motor Corporation (TMC) han llegado a un acuerdo de mutua colaboración a medio y largo plazo, en tecnologías de nueva generación respetuosas con el medio ambiente. Gracias a este acuerdo los dos fabricantes se comprometen en la investigación conjunta de baterías de lón Litio de nueva generación. En otro orden de cosas, Toyota Motor Europe (TME) y BMW, han firmado un contrato por el cual el fabricante germano suministrará motores diesel de 1.6 y 2.0 litros a TME a partir de 2014. Dichos motores se instalarán en modelos concretos producidos por Toyota, cuya comercialización esta prevista sólo para el mercado europeo. De esta forma, Toyota prevé dilatar su oferta y sus ventas de vehículos diesel con bajo nivel de emisiones y consumos en toda Europa.

SEAT-Wolkswagen-Audi nueva compañía española

Con la entrada del nuevo año todos los concesionarios del Grupo VW en España se integran en una nueva compañía. Volkswagen Group Retail Spain (VGRS) acoge bajo su estructura todas las concesiones de SEAT Motor España y las de Volkswagen-Audi España, que ya estaban concentradas en VW-Audi Retail Spain (VARS). VW Group Retail Spain agrupará 19 concesiones con un total de 70 puntos de venta, 1.700 trabajadores y un volumen de ventas de unos 25.000 vehículos nuevos anuales entre las marcas Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda y VW Vehículos Comerciales. Por su parte, Porsche Holding participará en la gestión de esta nueva compañía en un paso hacia su integración en el Grupo Volkswagen.