

El futuro Suzuki Jimny

El AX Alpha Concept avanza las líneas de la próxima generación

No es el Jimny definitivo, pero Suzuki nos ha avanzado las líneas de la próxima generación de este todoterreno. Y lo ha hecho con la presentación del XA Alpha Concept en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva Delhi.

Poco ha trascendido de este prototipo y menos se sabe del vehículo de serie, que podría estar en el mercado en 2014; es decir, nada menos que quince años después de su lanzamiento en Europa.

La verdad es que el modelo actual está pidiendo a gritos un reemplazo, sobre todo en cuanto a estética, donde se ha quedado totalmente desfasado respecto a los vehículos de producción actual. De todos modos, cabe señalar que quien se compra un Jimny no valora tanto este aspecto como todo lo que le permitirá hacer fuera del asfalto. Y es que este 4x4, que en su día fue fabricado en Linares, es el único TT puro de tamaño reducido que queda en el mercado.

Por las imágenes que hemos visto, nos da la sensación de que alguna de estas virtudes se podría perder. Por ejemplo, el XA Alpha ronda los cuatro metros de largo, lo que significa un aumento de 34 cm respecto al coche



actual y un acercamiento dimensional a lo que era el Vitara. Asimismo, la filosofía del modelo es muy distinta: sigue la línea SUV y es una respuesta al lanzamiento de una serie de modelos por parte de Opel, Ford y Fiat.

El modelo ofrece cuatro puertas, un frontal dinámico y un estilo lateral que en ciertos elementos recuerda al Evoque. Mecánicamente, se especula con un nuevo 1.4 de gasolina y bajo consumo y un diésel 1.3 DDSI, evolución de los que actualmente tiene el grupo Fiat.

Oficialmente, el vehículo está destinado a India y países del sudeste asiático, pero sus líneas parecen orientadas al mercado europeo.

Nuevo Mahindra para el verano

Este mismo verano llegará a España el nuevo Mahindra XUV500, un SUV de siete plazas y 4,58 metros de longitud que montará un motor 2.2 turbodiésel de 140 CV, asociado a un cambio manual de 6 velocidades. Diseñado para el mercado global, es el primer 4x4 de la marca con carrocería monocasco de acero. Las suspensiones, McPherson delante y multibrazo detrás, están diseñadas para un uso por asfalto y off-road. La versión 4x4 AWD llevará un sistema de administración de fuerza interactivo que, de forma inteligente, transfiere el par a las cuatro ruedas, pero permitiendo al conductor bloquear el sistema AWD si las condiciones del terreno lo requieren. El XUV500 estará disponible en dos niveles de equipamiento, W6 y W8. La versión más alta llevará de serie seis airbags, climatizador automático bizona, ESP, control de descenso (HDC), control de arranque en pendientes, ABS con EBD, control de crucero, sistema de navegación con GPS y monitor "touch screen", equipo de sonido integrado con CD/MP3 y puerto USB y llantas de aleación, entre otros elementos.



FE DE ERRORES:

En el comparativo de pick-ups que publicamos en el número anterior indicamos unas cifras erróneas del Toyota Hilux. Las correctas son las siguientes: ángulo de salida, 22 grados; capacidad de carga, 750 kg; consumo homologado, 8,6 l/100 km; emisiones, 227g/km. El equipamiento VXL lleva lavafaros y climatizador de serie, el aire acondicionado no está disponible y los retrovisores exteriores son plegables eléctricamente.

La gran fiesta del 4x4

Se celebrará en Les Comes (Barcelona) a finales de marzo

Abre tu agenda y resérvalos los días 24 y 25 de marzo. Ese fin de semana tendrá lugar la primera edición de Les Comes 4x4 Festival, un evento que congregará al máximo número de aficionados al mundo off-road, con sus monturas, que podrán ser de cualquier marca y tipología (excepto motos y quads). Se trata de una propuesta pensada por y para el 4x4 y que se servirá de unas instalaciones únicas para su práctica: la finca de Les Comes, en Suria (Barcelona), con 520 hectáreas de terreno y 60 km de pistas y caminos de distintas dificultades.

Con la inscripción al festival, el participante tendrá acceso a las instalaciones y a los recorridos marcados y preparados según el nivel de cada uno. También habrá una zona comercial y de exposición con representación de las marcas más importantes, así como preparadores y tiendas de accesorios necesarias para preparar vehículos, salidas o viajes. Paralelamente, se está trabajando con un amplio programa de actividades, todas ellas relacionadas con el mundo 4x4.

En esta primera edición, las tarifas de inscripción por vehículo son las siguientes: hasta el 11 de marzo, 60 euros por un día y 80 por dos, con 20 euros adicionales si también se acampa; a partir del 12 de marzo, 75 euros por un día, 95 por dos y 120 por dos días con acampada. Para más información se puede llamar al 902 405 061, escribir a info@lescomes4x4festival.com o entrar en www.lescomes4x4festival.com.



West Transafrica



Siguen los preparativos para la West Transafrica 2012. El Toyota HDJ 80 de Jota ya ha pasado por el taller Off-road Castalla, gran especialista en preparaciones y reparaciones de vehículos todoterreno, donde fue desmontado casi en su totalidad para ser revisado a fondo pensando en los más de 20.000 km que tendrá que realizar a través de África. El otro Toyota HDJ 80, el de Jordi, estaba previsto que llegara en enero a este taller para lo mismo. No hay que olvidar que ambos vehículos irán tremendamente cargados y que el de Jordi, además, tirará de un remolque todo terreno que están construyendo.

XC60 híbrido enchufable

Con 350 CV, tiene una autonomía eléctrica de 55 km



Volvo sigue trabajando en el desarrollo de vehículos híbridos enchufables. A finales de este mismo año empezará a comercializar la versión diésel-eléctrica enchufable del familiar V60, pero antes de que esto suceda ha presentado, en el Salón de Detroit, la versión equivalente -aunque de gasolina- del XC60. El coche en sí es un prototipo, pero viendo lo que ha sucedido con el break no nos extrañaría que también llegase a la producción. Este SUV híbrido monta un motor eléctrico de 70 CV que

se combina con uno de gasolina turboalimentado de cuatro cilindros. La suma de ambas motorizaciones eroga una potencia máxima de 350 CV. En modo eléctrico, este XC60 tiene una autonomía de 55 km, aproximadamente. En cuanto al consumo de combustible medio, la marca asegura que gasta 4,7 litros cada 100 km. La recarga de la batería se puede realizar enchufándolo a la corriente. Como se puede ver en las imágenes, la toma se encuentra en la parte lateral delantera.

- Más de 35.000 referencias en stock
- Entregas en menos de 24 horas en cualquier punto de España
- Calidad ISO9001: 2008
- Servicio Postventa

ESTANFI

AUTOMOCION

RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

Las últimas novedades en estribos para 4x4
HOMOLOGADOS I.T.V.

CONSULTA
OFERTAS Y NOVEDADES
EN NUESTRA WEB

Tel. 902 125 025 - info@estanfi.com
www.estanfi.com

