



El motor era un cuatro en línea de 1.760 c.c. que rendía 61 CV a 4.000 rpm. Dos años más tarde se modificó para lograr 57 CV a 3.600 rpm, con lo que se ganaba en bajos y se reducía el consumo. Los desarrollos también se cambiaron. Curiosa caja de herramientas instalada por el propietario.

cuatro tambores, está a la altura de las prestaciones del vehículo, aunque es importante tener en cuenta desde el primer metro que la respuesta del pedal no es demasiado rápida.

MOTOR CON BAJOS

En lo que respecta al motor, sorprende la capacidad de recuperación que ofrece desde pocas revoluciones. Es un diesel atmosférico de la vieja escuela que ofrece un buen empuje abajo para luego mostrarse un poco más perezoso en la zona media-alta del cuentarrevoluciones. Las prestaciones están a la justa medida de las posibilidades del coche, con una velocidad punta de 115 km/h. Con el Comando podemos realizar todo tipo de desplazamientos sin ningún tipo de problema. Además, en campo ofrece buenas aptitudes gracias a su corto voladizo delantero y a su altura libre al suelo. La rueda de repuesto bajo el depósito penaliza bastante el ángulo de salida.

En el interior encontramos dos filas

de tres plazas, seis en total. La banqueta corrida de ambas hace que los asientos sean cómodos, pero apenas aportan sujeción lateral. Cuando lo conduces en campo es importante sujetar bien el volante y apoyar con firmeza el pie izquierdo. El acompañante no lo tiene tan fácil, aunque tanto el reposapiés del suelo como la agarradera sobre el salpicadero son de gran ayuda. Si plegamos la segunda fila de asientos, logramos un es-

pacio diáfano en el que podemos encajar un palet estándar; además, el tren trasero permite cargar hasta 500 kg.

Si te animas a comprar un Comando, es importante que sepas que no estarás solo ante el peligro. Además del apoyo que encontrarás en el Club Jeep Comando, también existe una empresa española que fabrica y comercializa recambios. La firma valenciana Covasu cuenta con años de experiencia al respecto. ✖



Les Comes 4x4 FESTIVAL



EL PRIMER ENCUENTRO MULTIMARCA DE VEHICULOS TODO TERRENO* EN Les Comes

24 y 25 MARZO 2012

70km. de recorridos de distintas dificultades, feria del sector con exposición y área comercial, zona acampada, actividades, aventura.

Les Comes PASIÓN 4x4

más información en:

www.lescomes4x4festival.com / info@lescomes4x4festival.com / tel. 902 40 50 61

www.facebook.com/lescomes4x4festival

[@lescomes4x4festival](https://twitter.com/lescomes4x4festival)

*vehículos 4x4, SUV y Buggies