

# Llega el festival 4x4 de Les Comes

Habrà mucha pista, una exhibición de Pep Vila y una feria con interesantes expositores

¿Todavía no sabes qué vas a hacer el último fin de semana de marzo? Esto es porque no te has enterado de que se celebra un importante evento off-road: Les Comes 4x4 Festival, en la finca de Les Comes (Súria, Barcelona).

A pesar de que ya hemos hablado de esta actividad con anterioridad, cada vez se van conociendo más detalles. Ahora ya podemos afirmar que muchas de las marcas de vehículos todoterreno más importantes ya han confirmado su asistencia a este evento, que quiere consagrarse como un referente en el calendario.

Para conseguirlo organizará una gran variedad de actividades para el disfrute del 4x4. De entrada, los asistentes podrán recorrer con sus vehículos los más de 70 km de pistas habilitadas en el recinto. Se han definido los recorridos principales, así como también se están ultimando los detalles de las zonas técnicas y de trial. La feria será otro de los principales focos de atención; se trata de un espacio destinado



a todas aquellas empresas que tienen un vínculo directo con el mundo 4x4. Por el momento, son numerosos los expositores que han confirmado su participación: talleres de recambios, tiendas de accesorios, agencias de viajes de aventura y aseguradoras, entre otros. Por último, cabe destacar la participación a modo de exhibición de Pep Vila con su camión oficial Iveco recién llegado del Dakar. Pep demostrará de qué son capaces estos vehículos en un circuito de 2.500 metros que conoce como la palma de su mano. Además, los asistentes más afortunados también podrán copilotar este camión.

Sin duda, todo el mundo ve con buenos ojos la propuesta y confía en que el sector se verá beneficiado de iniciativas como éstas en los tiempos que estamos viviendo. La organización espera una buena participación al evento y anima a todos los amantes del mundo 4x4 a que acudan a la cita. Toda la información del encuentro está disponible en [www.lescomes4x4festival.com](http://www.lescomes4x4festival.com).

## El Nissan Qashqai 1.6 dCi ya dispone de Start/Stop



Bien es sabido por todos que el terremoto que asoló Japón hace justo un año hizo estragos en todos los sentidos; entre ellos, la industria de la automoción. Nissan tenía previsto lanzar la versión 1.6 dCi de 130 CV con Start/Stop, pero los problemas de suministro de este sistema, que se fabrica en Japón, obligaron a la marca a poner a la venta el motor sin él. Solucionado el tema, a partir de ahora, quienes adquieran esta variante diésel dispondrán de serie de este sistema, que ayuda a rebajar las cifras de consumo y de emisiones. Antes gastaba una media de 5,5 litros cada 100 km (5,1 con el Start/Stop) y emitía 145 g/km de CO<sub>2</sub>, cifra que se ha reducido ahora a 135 g.

## Convierte el Subaru Outback en un Bifuel

La opción, que cuesta 2.555 euros, sólo está disponible con el motor 2.5 de 167 CV

Quienes estén interesados en adquirir un Subaru Outback de gasolina 2.5 de 167 CV, en cualquier acabado y con cualquiera de las transmisiones disponibles (manual de 6 marchas o Lineartronic), deben saber que la marca ofrece la posibilidad de convertirlo en un vehículo bifuel. Esta opción, que tiene un precio de 2.555 euros, adapta el coche para que circule indistintamente con autogás (gas licuado del petróleo) o gasolina. De esta manera, cuando se termina el primer combustible se prosigue la marcha con el segundo. Con ello se logra una reducción del consumo del 30 % si lo comparamos con el Boxer Diesel y se consigue un 45 % más de autonomía. En cuanto a las emisiones contaminantes, esta versión 2.5 Bi-Fuel rebaja un 68 % las partículas NOx respecto a la versión de gasóleo. A todo lo anterior debe añadirse una nueva ventaja; nos referimos a que el precio del litro de autogás es un 56 % menor que el del diésel.

Para los que estén preocupados por el abastecimiento de combustible, Subaru asegura que a finales de este año habrá una red de suministro de 300 estaciones en España. No son muchas. Pero todo es empezar.

